

荷兰30 天断供冲击！车规芯片陷缺货危机

来源：詹瑜月 发布时间：2025-11-21 00:58:00

荷兰30 天断供冲击！车规芯片陷缺货危机

自荷兰政府 9 月底冻结安世资产、中方随后实施出口管制以来，这场持续月余的争端已引发连锁反应，安世功率产品全球缺货潮愈演愈烈，给依赖其供应的全球车企带来严峻考验。

安世半导体作为车规级功率芯片的“隐形冠军”，其产品覆盖全球 5% 的车用分立器件市场，一辆大众高尔夫汽车就需搭载 400 余颗其芯片，从电驱系统到车窗控制等数百个部件都离不开它的支撑。

更关键的是，车规芯片的验证周期堪称供应链的“硬门槛”——按照行业标准，普通车规功率芯片从认证到量产需 18-36 个月，即便通过数字化工具压缩周期，也至少需要 12 个月，而高压 MOSFET 等关键器件的验证周期更长达 24 个月。

求购以下料号		
品牌	型号	数量
安世	74HCT245PW	30K
NANYA	NT5AD512M8E3-JR	各三包
SAMSUNG	K4A4G085WG-BCWE	
SKHYSIX	H5AG38EXNDX026N	
SKHYNIX	H5AG48DXNDX116N	
SAMSUNG	K4AAG085WC-BCWE	
MICRON	MT53E512M64D2HJ-046 WT:B	
MICRON	MT53E512M64D2HJ-046 AIT:B	
MICRON	MT53E512M64D2HJ-046 AAT:B	
MICRON	MT62F2G64D8EK-023 FA	
MICRON	MTFC256GBCAVTC-AAT	



行业内已经开始有黄牛炒货了，清单内全是安世封测的产品，数量之大，BBA都在抢着求购。

安世	BUK9M3R3-40H	40K
安世	PMEG6010CPASX	6K
安世	PBSS306PZ135	8K
安世	BZT52H-B75	3762K
安世	BZT52H-B2V7-QX	48K
安世	BSH205G2AR	6K
安世	BAS70-06-215,BAS70-06-235	3K
TI	AM3352BZCZA100	1260 (可接受订货)
Microchip	ATMEGA2561-16AU	
DIODES	1N4148W-7-F	



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

这种严苛的验证要求，源于 AEC-Q100 可靠性认证、ISO 26262 功能安全认证等多重考核，必须经过上千次冷热冲击、高温耐久性等测试，确保在极端环境下零失效。

争端爆发后，供应链的脆弱性瞬间暴露。安世 80% 的产品在中国完成制造，中方出口管制直接切断了全球供货链路，而多数车企仅储备了 2-3 周的库存。荷兰随后暂停晶圆供应的反制，进一步加剧了短缺困境，美国分销商反馈现货库存骤降、价格飙升，欧洲汽车制造商协会更是预警将引发整车停产。

大众沃尔夫斯堡工厂已暂停高尔夫与途观生产，本田加拿大工厂一度全面停产，每日损失达数千万元，全球车企集体进入应急状态。



面对危机，替代方案却难以快速落地。虽然车窗控制等低压领域已有国产厂商能提供替代，但主驱逆变器等核心部件所用的高压芯片，不仅技术门槛高，更受限于漫长的验证周期。即便宝马等车企紧急压缩验证周期至 6 个月，也远无法满足当下的生产需求。

这背后是车规芯片行业的特殊逻辑：车企一旦选定供应商，不会轻易更换，因为新供应商的资质认证和产品适配需要耗费大量时间成本，短期内根本无法填补安世留下的供应缺口。

如今，荷兰虽提出“以恢复供应换退出接管”的妥协方案，但争端尚未完全平息。这场缺货潮再次证明，车规芯片供应链的稳定建立在长期技术积累与信任基础上，地缘政治干预只会两败俱伤。

对于全球车企而言，加速供应链多元化、缩短关键芯片验证周期已成当务之急；而安世之争也为行业敲响警钟：在全球化分工深度融合的今天，将商业问题政治化，最终只会让整个产业链付出沉重代价。

供应链安全的本质是相互依存，这正是这场持续月余的争端留给世界的深刻启示

--END--

HTML版本： [荷兰30 天断供冲击！车规芯片陷缺货危机](#)